

ТДС  
244

# Blitzsealer New 1.841.0310

## Акриловый грунт

### ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

**Blitzsealer New** — это 2-х компонентный грунт серого цвета, обладающий изолирующими свойствами. Несмотря на то, что он был разработан для нанесения методом мокрым-по-мокрому, его смело можно использовать и в стандартной системе со шлифованием.

Благодаря хорошим адгезионным свойствам, **Blitzsealer New** является лучшим решением для быстрой окраски деталей.

**Blitzsealer New** можно использовать как для точечного ремонта, так и для полной перекраски.

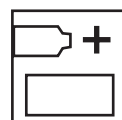
### ПОВЕРХНОСТИ

- Голый металл, обезжиренный и отшлифованный
- Полиэфирные шпатлевки, стекловолокно, гелевые покрытия, обработанные P280-P320
- Старые лакокрасочные покрытия в хорошем состоянии, отшлифованные.

**ВНИМАНИЕ:** Всегда, во время работы с покрытиями чувствительными к растворителям, необходимо убедиться, что на поверхности нет трещин и наносить грунт на всю деталь. Blitzsealer New не может использоваться в качестве изолятора на термопластичных покрытиях и покрытиях с плохой адгезией, но он способен выравнивать разницу между поверхностями с разной степенью абсорбции.

### ПОДГОТОВКА

Очистить поверхность мягким моющим средством с водой (лучше теплой). Старые окрашенные поверхности отшлифовать абразивом зернистостью P280-320. Обработать обезжиривателем 3600. Для получения лучшей антикоррозийной защиты, только в случае метода мокрым-по-мокрому, сначала нанести 1—2 слоя грунта Escorpos.



	Мокрым-по-мокрому		Шлифуемый	
	ОБЪЕМ	ВЕС	ОБЪЕМ	ВЕС
Blitzsealer New	1000	1000	1000	1000
Отвердитель	330	220	330	220
Разбавитель	350-400	250-300	200-250	140-180
Вязкость — DIN4, 20°C	16-18 сек.		20-25 сек.	
Время жизни после смешивания	90 мин.		1 час	

**ВНИМАНИЕ:** К Blitzsealer New можно добавить до 20% пигментов Duralit Car. Добавка пластификатора AD1208: 10-30% в неактивированный продукт.

- ОТВЕРДИТЕЛИ**
- 6000 Стандартный (окраска деталей и точечный ремонт >25°C)
  - 8000 Быстрый (окраска деталей <25°C, точечный ремонт >25°C)
  - 9000 Супербыстрый (точечный ремонт <25°C)
- РАЗБАВИТЕЛИ**
- 4305 Быстрый (точечный ремонт при любой температуре)
  - 4310 Нормальный (поддетальная окраска и полная окраска <25°C)
  - 4320 Медленный (полная окраска >25°C)
  - 4280 Ускоритель (лучшие результаты <20°C)

## НАНЕСЕНИЕ

Пропорции смешивания (по объему)	шлифуемый	Нешлифуемый (HVLР)	Нешлифуемый (обычный)
Сопло (верхний бачок):	1,6-1,8 мм	1,3-1,4 мм	1,3-1,4 мм
Давление:	См. рекомендации производителя оборудования		
Количество слоев:	2-3	2	2
Рекомендуемая толщина:	100-150 мкм	40-50 мкм	40-50 мкм
Максимальная толщина:	200 мкм	80-100 мкм	80-100 мкм



## СУШКА

ВОЗДУШНАЯ СУШКА ПРИ 20 °С	
Выдержка между слоями	5-10 минут
Шлифование (<100 мкм при 20°С)	4-5 ч
Шлифование (>100 мкм)	за ночь
СУШКА В КАМЕРЕ ПРИ 60 °С	
	<b>20-30 минут</b>
Выдержка перед сушкой в камере	5-10 минут
ИК-СУШКА	
Средневолновая	15 мин.
Коротковолновая	10 мин.
МОКРЫМ ПО МОКРОМУ	
Выдержка	максимум 12 часов



**ВНИМАНИЕ:** Перед шлифованием Blitzsealer New должен полностью высохнуть, во избежание абсорбции последующего слоя. В системе мокрым-по-мокрому, чем больше интервал между нанесением Blitzsealer New и следующего покрытия, тем лучше. Однако этот интервал не должен превышать 12 часов.

## ШЛИФОВАНИЕ

сухое P320 - P400 + Scotch Brite  
влажное P800

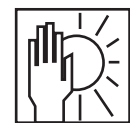
## ПОСЛЕДУЮЩИЕ ПОКРЫТИЯ

Maxicar HS, Duralit Car, Premium UHS Duralit, Aquamax.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тара: 1 литр и 3 литра  
Хранение: в сухом, прохладном месте, вдали от источников тепла.  
Теоретический расход: 7,5-8 кв. м./л готовой смеси, толщина 50 мкм.



## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

См. руководство по технике безопасности и маркировку материалов для получения полной информации о мерах предосторожности и технике безопасности.

